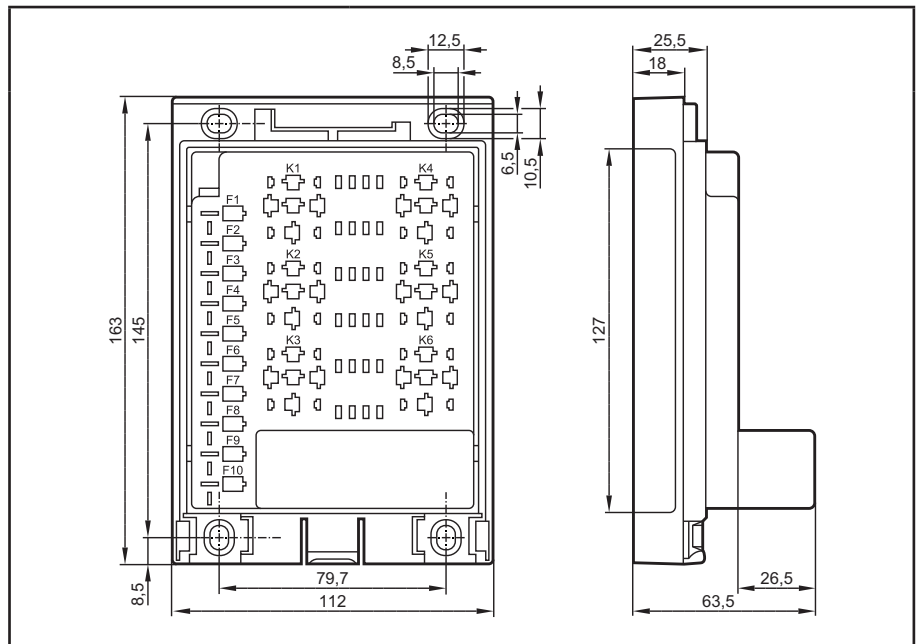




CR0421

BasicRelay
Steckplätze
für 6 Kfz-Relais
und 10 Kfz-Sicherungen
Versorgungsschienen und
Potentialverteiler
frei verdrahtbar



Technische Daten

Mechanische Daten

Gehäuse

Abmessungen (H x B x T)
ohne Abdeckung
mit Abdeckung EC0401

Montage

Anschluss

Relais

Sicherungen

Versorgungsschienen

Potentialverteiler

Schutzart

Betriebs-/ Lagertemperatur

Gewicht

Verdrahtungs-, Relais- und Sicherungsplattform Einsetzbar mit BasicController oder als Stand-Alone-Gerät

Kunststoffgehäuse (schwarz)

163 x 112 x 63,5 mm
163 x 112 x 68 mm

Befestigung mit 4 Schrauben M4 nach DIN EN ISO 4762: 2004-06 oder
DIN 7984: 2009-06 und 4 Rohrnieten nach DIN 7340 (Rohrnieten beiliegend)

6 Steckplätze für Kfz-Relais
(30 x 30 x 26 mm (H x B x T), ohne Kontakte, bei montiertem Deckel)
Kontaktierung je Relais:
5 Kontakthalterungen für Flachsteckhülsen 6,3 x 0,8, DIN 46340/T3
Aderquerschnitt 0,5...2,5 mm²
4 Kontakthalterungen für Flachsteckhülsen 2,8 x 0,8, DIN 46340/T1
Aderquerschnitt 0,5...1,0 mm²

10 Steckplätze für Kfz-Sicherungen bis 30 A
Kontaktierung: gemeinsame Versorgungsschiene und 10 Kontakthalterungen für
Sicherungskontakte
Versorgungsschiene an 2 Stellen auftrennbar; dadurch 2 x 2 Sicherungen über
Flachsteckanschlüsse 6,3 x 0,8 mm separat versorgbar.
Aderquerschnitt 0,5...3,0 mm²

M8 Gewindestange für Versorgungsspannung zu den Sicherungen
M6 Gewindestange für Masseanschluss (GND) zu 6 Flachsteckanschlüssen
6,3 x 0,8 mm
Aderquerschnitt 0,5...16 mm²

6 Potentialinseln mit je 4 Flachsteckanschlüssen 6,3 x 0,8 mm

IP 20
(mit Abdeckung und Kabeldichtung IP 54)

-40...85° C / -40...85° C

0,28 kg (unbestückt)



CR0421

Elektrische Daten

Betriebsspannung
 Laststrom je Sicherung
 Summenströme

Prüfnormen und Bestimmungen

Klimatische Prüfungen

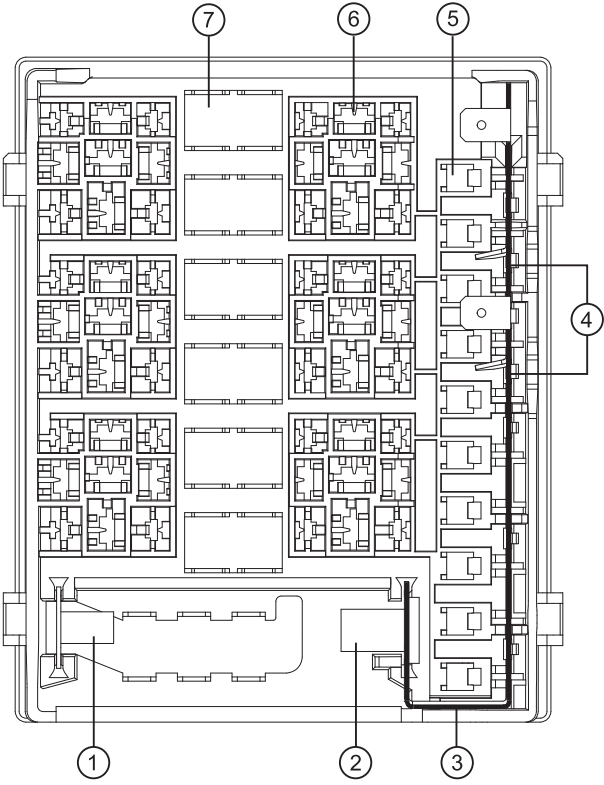
Mechanische Prüfungen

Anschlussschema

Rückansicht der Verdrahtungseinheit

Technische Daten

	≤ 32 V DC
	F1...F10: max. 30 A F1...F4: max. 20 A; F1...F10: max. 60 A
EN 60068-2-30: 2006	Feuchte Wärme zyklisch obere Temperatur 55°C, Anzahl Zyklen: 6
EN 60068-2-78: 2002	Feuchte Wärme konstant Prüftemperatur 40°C / 93% RH, Prüfdauer: 21 Tage
EN 60068-2-52: 1996	Salznebel Sprühtest Schärfegrad 3 (Kraftfahrzeug) Nur mit montierter Abdeckung EC0401
ISO 16750-3: 2007	Test VII; Vibration, random Anbauort Karosserie
EN 60068-2-6: 2008	Vibration, sinus 10...500 Hz; 0,72 mm/10 g; 10 Zyklen/Achse
ISO 16750-3: 2007	Dauerschocken 30 g/6 ms; 24.000 Schocks

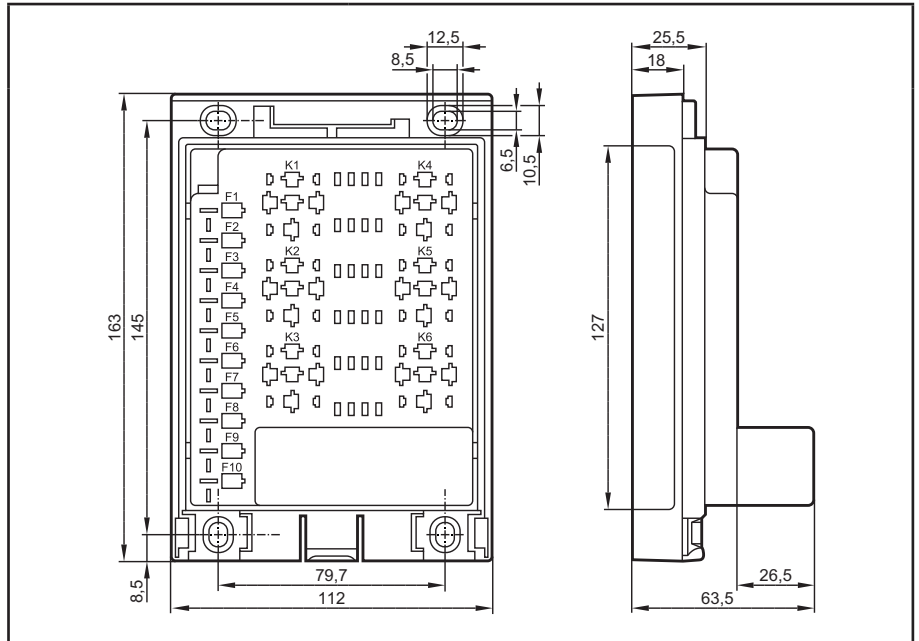


- 1: M6 Gewindestange für GND
- 2: M8 Gewindestange für Versorgungsspannung
- 3: Versorgungsschiene zu den Sicherungen
- 4: Trennstellen in der Versorgungsschiene
- 5: Steckplätze für Sicherungen F1...10
- 6: Steckplätze für Kfz-Relais K1...6
- 7: Potentialinseln mit Flachsteckanschlüssen



CR0421

BasicRelay
Locations
for 6 automotive relays
and 10 automotive fuses
Supply rails and
power distributor
freely wirable



Technical data

Mechanical data

Housing

Dimensions (H x W x D)
without cover
with EC0401 cover

Installation

Connection

Relay

Fuses

Supply rails

Power distributor

Protection rating

Operating/storage temperature

Weight

**Wiring, relay and fuse carrier
can be used with BasicController or as stand-alone device**

plastic housing (black)

163 x 112 x 63.5 mm
163 x 112 x 68 mm

fixing by means of 4 M4 screws to DIN EN ISO 4762: 2004-06 or
DIN 7984: 2009-06 and 4 tubular rivets to DIN 7340 (tubular rivets are supplied)

6 locations for automotive relays
(30 x 30 x 26 mm (H x W x D), without contacts, with cover installed)
contacts for each relay:
5 contact holders for spade sockets 6.3 x 0.8, DIN 46340/T3
core cross-section 0.5...2.5 mm²
4 contact holders for spade sockets 2.8 x 0.8, DIN 46340/T1
core cross-section 0.5...1.0 mm²

10 locations for automotive fuses up to 30 A
contacts: common supply rail and 10 contact holders for fuse contacts
supply rail can be cut at 2 points; 2 x 2 fuses can therefore be supplied separately
via 6.3 x 0.8 mm spade terminals
core cross-section 0.5...3.0 mm²

M8 threaded suspension rod for supply voltage to the fuses
M6 threaded suspension rod for ground connection (GND) to 6 spade terminals
6.3 x 0.8 mm
core cross-section 0.5...16.5 mm²

6 common terminal groups each with 4 spade terminals 6.3 mm x 0.8 mm

IP 20
(with cover and cable seal IP 54)

-40...85° C / -40...85° C

0.28 kg (unpopulated)



CR0421

Electrical data

Operating voltage

Load current per fuse
Total currents

Test standards and regulations

Climatic tests

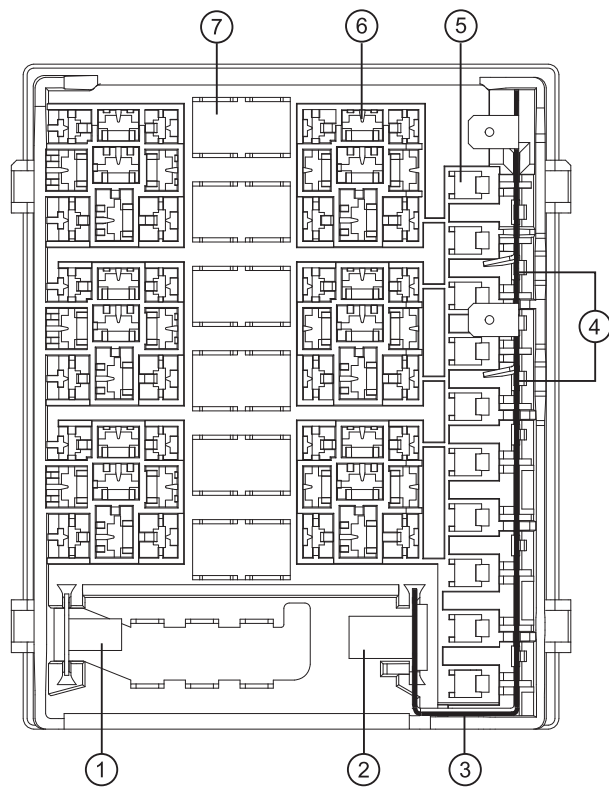
Mechanical tests

Wiring diagram

Rear view of the wiring carrier

Technical data

	≤ 32 V DC
	F1...F10: max. 30 A F1...F4: max. 20 A; F1...F10: max. 60 A
EN 60068-2-30: 2006	Damp heat, cyclic upper temperature 55°C, number of cycles: 6
EN 60068-2-78: 2002	Damp heat, steady state test temperature 40°C / 93% RH, test duration: 21 days
EN 60068-2-52: 1996	Salt spray test severity level 3 (motor vehicle) only with installed EC0401 cover
ISO 16750-3: 2007	Test VII; Vibration, random mounting location: vehicle body
EN 60068-2-6: 2008	Vibration, sinusoidal 10...500 Hz; 0.72 mm/10 g; 10 cycles/axis
ISO 16750-3: 2007	Bumps 30 g/6 ms; 24,000 shocks



- 1: M6 threaded suspension rod for GND
- 2: M8 threaded suspension rod for supply voltage
- 3: Supply rail to the fuses
- 4: Separation points in the supply rail
- 5: Locations for F1...10 fuses
- 6: Locations for K1...6 automotive relays
- 7: Common terminal groups with spade terminals

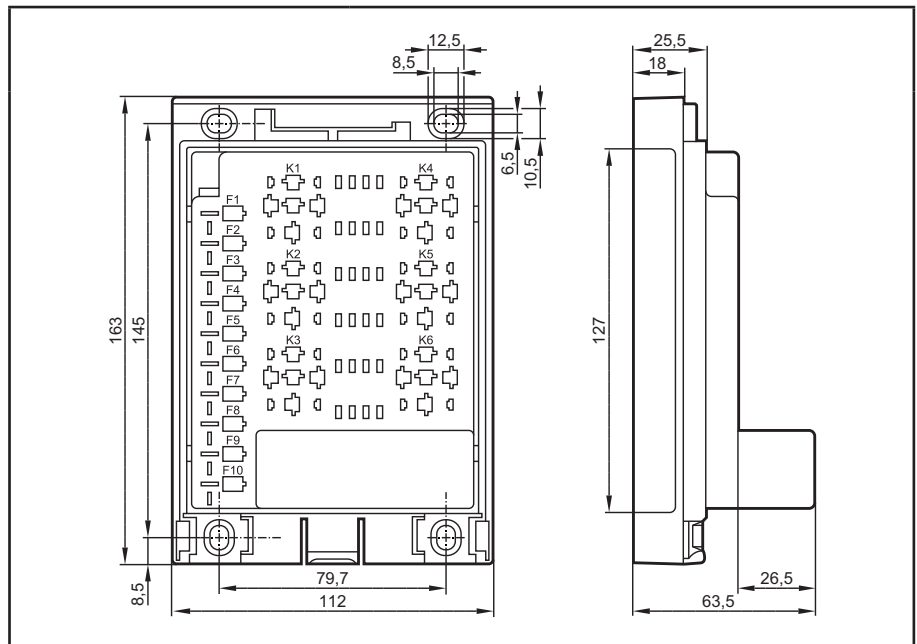


CR0421

BasicRelay

Emplacements
pour 6 relais automobiles
et 10 fusibles automobiles

Rails d'alimentation et
répartiteur de puissance
à câbler librement



Données techniques	
Données mécaniques	
Boîtier	
Dimensions (H x L x P) sans couvercle avec couvercle EC0401	
Montage	
Raccordement	
Relais	
Fusibles	
Rails d'alimentation	
Répartiteur de puissance	
Indice de protection	
Température de fonctionnement / stockage	
Poids	

Support de câblage, relais et fusibles Utilisable avec BasicController ou comme appareil autonome	
boîtier plastique (noir)	
163 x 112 x 63,5 mm 163 x 112 x 68 mm	
fixation avec 4 vis M4 selon DIN EN ISO 4762: 2004-06 ou DIN 7984: 2009-06 et 4 rivets tubulaires selon DIN 7340 (rivets tubulaires inclus)	
6 emplacements pour relais automobiles (30 x 30 x 26 mm (H x L x P), sans contacts, avec couvercle monté) contacts par relais : 5 fixations de contact pour cosses à enficher femelles 6,3 x 0,8, DIN 46340/T3 section transversale du fil 0,5...2,5 mm ² 4 fixations de contact pour cosses à enficher femelles 2,8 x 0,8, DIN 46340/T1 section transversale du fil 0,5...1,0 mm ²	
10 emplacements pour des fusibles automobiles jusqu'à 30 A contacts : rail d'alimentation commun et 10 fixations de contact pour des contacts fusibles le rail d'alimentation peut être coupé à deux endroits ; ainsi 2 x 2 fusibles peuvent être alimentés séparément via des cosses à enficher 6,3 x 0,8 mm section transversale du fil 0,5...3,0 mm ²	
barre fileté M8 pour la tension d'alimentation vers les fusibles barre fileté M6 pour le raccordement à la terre (GND) à 6 cosses à enficher 6,3 x 0,8 mm section transversale du fil 0,5...16 mm ²	
6 îlots de potentiel avec 4 cosses à enficher 6,3 x 0,8 mm	
IP 20 (avec couvercle et joint d'étanchéité pour passage de câble IP 54)	
-40...85° C / -40...85° C	
0,28 kg (support nu)	



CR0421

Données électriques

Tension d'alimentation

Courant de charge par fusible
Courants totaux

Normes d'essai et réglementations

Essais climatiques

Essais mécaniques

Schéma de branchement

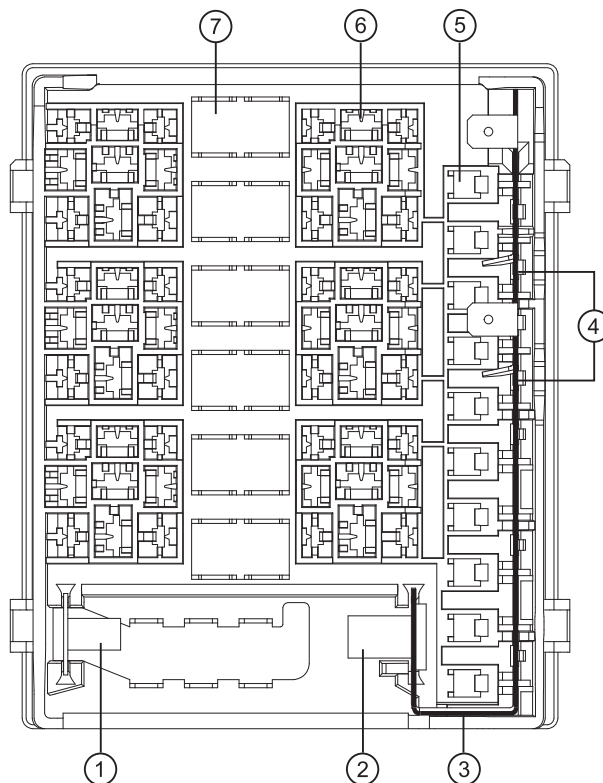
Face arrière du support de câblage

Données techniques

≤ 32 V DC

F1...F10: max. 30 A
F1...F4: max. 20 A; F1...F10: max. 60 A

EN 60068-2-30 : 2006	Chaleur humide, cyclique température max. 55°C, nombre de cycles 6
EN 60068-2-78 : 2002	Chaleur humide, permanente température d'essai 40°C / 93% d'humidité relative durée d'essai : 21 jours
EN 60068-2-52 : 1996	Essai de brouillard salin niveau de sévérité 3 (véhicules routiers) seulement en combinaison avec le couvercle EC0401 monté
ISO 16750-3 : 2007	Essai VII ; Vibrations, aléatoires lieu de montage : carrosserie
EN 60068-2-6 : 2008	Vibrations, sinusoïdales 10...500 Hz ; 0,72 mm/10 g ; 10 cycles/axe
ISO 16750-3 : 2007	Chocs 30 g/6 ms ; 24000 chocs



- 1: barre fileté M6 pour GND
- 2: barre fileté M8 pour la tension d'alimentation
- 3: rail d'alimentation vers les fusibles
- 4: points de séparation dans le rail d'alimentation
- 5: emplacements pour les fusibles F1...10
- 6: emplacements pour les relais automobiles K1...6
- 7: îlots de potentiel avec cosses à enficher