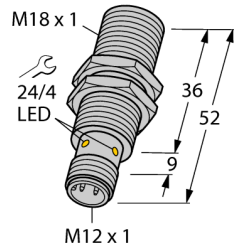
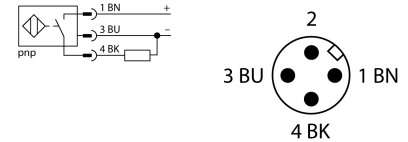


# Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI8-EM18-AP45XLD-H1141



- Сертификат типа E1 федеральных органов Германии разрешает применение в моторизованных транспортных средствах
- Цилиндр с резьбой, M18 x 1
- Нерж. сталь, 1.4301
- Для автомобильных бортовых сетей, 12 В и 24 В
- Улучшенная помехозащищенность 100 В/м испускаем. согл. ISO 11452-4 и 100 мА ВСI согл. ISO 11452-2
- Защита от нагрузок в соответствии с DIN 7637-2 (SAE J 113-11)
- Расширенный температурный диапазон
- Высокая степень защиты IP68/IP69K
- Защита от соли и быстрых перепадов температуры
- Лазерная маркировка датчика
- 3-проводн. DC, 8.4...65 В DC
- нормально открытый rpr-выход
- разъем "папа" M12 x 1

### Схема подключения



### Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69. Если они используются в автомобильном секторе, напри., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

Тип	BI8-EM18-AP45XLD-H1141
Идент. №	1584010
<b>Номинальная дистанция срабатывания S<sub>n</sub></b>	8 мм
Условия монтажа	Заподлицо
Безопасное рабочее расстояние	≤ (0,81 x S <sub>n</sub> ) мм
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
повторяемость (стабильность) позиционирования	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 10 % ≤ ± 15 %, ≤ -25 °C v ≥ +70 °C
Гистерезис	3...15 %
Температура окружающей среды	-40...+85 °C
Изменения температуры (EN60068-2-14)	-40... +85 °C; 20 циклов
<b>Рабочее напряжение</b>	8.4...65 В =
Остаточная пульсация	≤ 10 % U <sub>н</sub>
Номинальный рабочий ток (DC)	≤ 200 мА
Ток холостого хода I <sub>0</sub>	≤ 15 мА
Остаточный ток	≤ 0.1 мА
Испытательное напряжение изоляции	≤ 0.5 кВ
Защита от короткого замыкания	да/ Циклический
Падение напряжения при I <sub>н</sub>	≤ 1.8 В
Защита от обрыва / обратной полярности	да/ Полный
Выходная функция	3-проводн., NO контакт, PNP
Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2)	Степень жесткости IV / Уровень 4
Частота переключения	0.5 кГц
<b>Конструкция</b>	Цилиндр с резьбой, M18 × 1
Размеры	52 мм
Материал корпуса	Нержавеющая сталь, V2A (1.4301)
Материал активной поверхности	пластмасса, PA12-GF30
Макс. момент затяжки гайки	25 Нм
Электрическое подключение	Разъемы, M12 × 1
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Виброустойчивость (EN 60068-2-6)	20 г; 10...3000 Гц; 50 циклов; 3 оси
Ударопрочность	30 г (11 мс)
Ударопрочность (EN 60068-2-27)	150 г (6 мс) ½ синусоиды; 3 x кажд.; 3 оси
Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29)	100 г (11 мс) ½ синусоиды; 3 x кажд.; 3 оси
Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52)	степень жесткости 5 (4 тестовых цикла)
Степень защиты	IP68 / IP69K
Средняя наработка до отказа	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
укомплектованное количество	1
<b>Индикация состояния переключения</b>	светодиод, желтый

## Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI8-EM18-AP45XLD-H1141

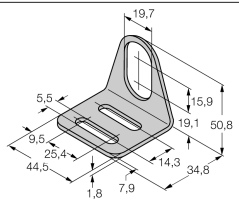
Расстояние D	2 x B
Расстояние W	3 x Sn
Расстояние T	3 x B
Расстояние S	1.5 x B
Расстояние G	6 x Sn

Диаметр активной области B                     $\varnothing$  18 мм



**Индуктивный датчик  
для использования в бортовой сети автомобилей  
BI8-EM18-AP45XLD-H1141**

**Аксессуары**

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
MW-18	6945004	Кронштейн для резьбовых цилиндров; материал: Нержавеющая сталь A2 1.4301 (AISI 304)	
BSS-18	6901320	Кронштейн для гладких и резьбовых цилиндрических приборов; материал: Полипропилен	