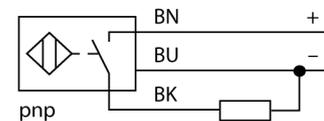


Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI8-EM18-AP45XLD



- Сертификат типа E1 федеральных органов Германии разрешает применение в моторизованных транспортных средствах
- Цилиндр с резьбой, M18 x 1
- Нерж. сталь, 1.4301
- Для автомобильных бортовых сетей, 12 В и 24 В
- Улучшенная помехозащищенность 100 В/м испускаем. согл. ISO 11452-4 и 100 мА ВСI согл. ISO 11452-2
- Защита от нагрузок в соответствии с DIN 7637-2 (SAE J 113-11)
- Расширенный температурный диапазон
- Высокая степень защиты IP68/IP69K
- Защита от соли и быстрых перепадов температуры
- Лазерная маркировка датчика
- DC 3-wire, 8.4...65 VDC
- NO contact, PNP output
- Cable connection

Схема подключения



Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69.

Если они используются в автомобильном секторе, наприм., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

| 12 V Bordnet | | | | | | |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|
| Impulse | 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
| Severity level | IV | IV | IV | IV | IV | IV |
| Failure criterion | C | C | A | A | C | C |

| 24 V Bordnet | | | | | | |
|-------------------|-----|----|----|----|-----|----|
| Impulse | 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
| Severity level | III | IV | IV | IV | III | IV |
| Failure criterion | C | C | A | A | A | C |

| | |
|---|--|
| Тип | BI8-EM18-AP45XLD |
| Идент. № | 1584011 |
| Ident-No (TUSA) | T1584011 |
| Основные данные | |
| Номинальная дистанция срабатывания S_n | 8 мм |
| Условия монтажа | Заподлицо |
| Безопасное рабочее расстояние | $\leq (0,81 \times S_n)$ мм |
| Корректировочные коэффициенты | St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4 |
| повторяемость (стабильность) позиционирования | $\leq 2 \%$ полн. шкалы |
| Температурный дрейф | $\leq \pm 10 \%$ |
| | $\leq \pm 15 \%, \leq -25 \text{ °C} \vee \geq +70 \text{ °C}$ |
| Гистерезис | 3... 15 % |
| Температура окружающей среды | -40...+85 °C |
| Изменения температуры (EN60068-2-14) | -40... +85 °C; 20 циклов |
| Рабочее напряжение | 8.4...65 V = |
| Остаточная пульсация | $\leq 10 \%$ U_n |
| Номинальный рабочий ток (DC) | ≤ 200 мА |
| Ток холостого хода I_0 | ≤ 15 мА |
| Остаточный ток | ≤ 0.1 мА |
| Испытательное напряжение изоляции | ≤ 0.5 кВ |
| Защита от короткого замыкания | да/ Циклический |
| Падение напряжения при I_L | ≤ 1.8 В |
| Защита от обрыва / обратной полярности | да/ Полный |
| Выходная функция | 3-проводн., NO контакт, PNP |
| Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2) | Степень жесткости IV / Уровень 4 |
| Частота переключения | 0.5 кГц |
| Конструкция | Цилиндр с резьбой, M18 x 1 |
| Размеры | 54 мм |
| Материал корпуса | Нержавеющая сталь, V2A (1.4305) |
| Материал активной поверхности | пластмасса, PA12-GF30 |
| Колпачок | пластмасса, EPTR |
| Макс. момент затяжки гайки | 25 Нм |
| Электрическое подключение | Кабели |
| Качество кабеля | 5.2 мм, Lif32Y32Y, TPE, 2 |
| Поперечное сечение кабеля | 3x0.5 мм ² |
| Вибростойкость | 55 Гц (1 мм) |
| Виброустойчивость (EN 60068-2-6) | 20 г; 10...3000 Гц; 50 циклов; 3 оси |
| Ударопрочность | 30 г (11 мс) |
| Ударопрочность (EN 60068-2-27) | 150 г (6 мс) ½ синусоиды; 3 x кажд.; 3 оси |
| Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29) | 100 г (11 мс) ½ синусоиды; 3 x кажд.; 3 оси |
| Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52) | степень жесткости 5 (4 тестовых цикла) |
| Степень защиты | IP68 / IP69K |
| Средняя наработка до отказа | 2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C |
| укомплектованное количество | 1 |

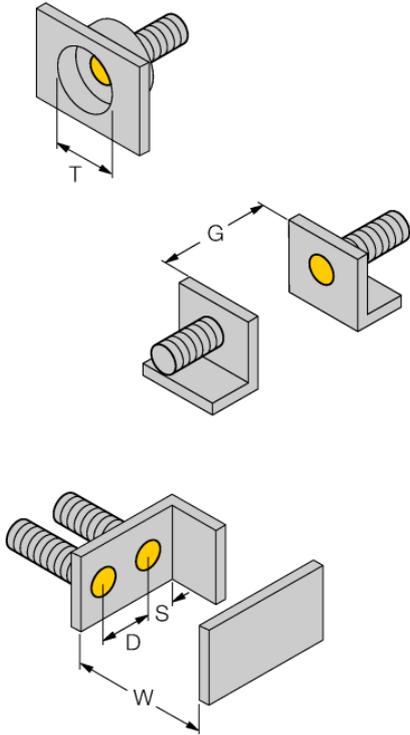
**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI8-EM18-AP45XLD**

Индикация состояния переключения

светодиод, желтый

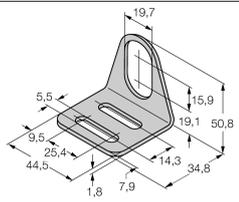
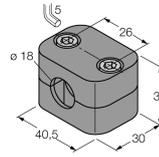
**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI8-EM18-AP45XLD**

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| Расстояние D | 2 x B |
| Расстояние W | 3 x Sn |
| Расстояние T | 3 x B |
| Расстояние S | 1.5 x B |
| Расстояние G | 6 x Sn |
| Диаметр активной области B | Ø 18 мм |



**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI8-EM18-AP45XLD**

Аксессуары

| Наименование | Идент. № | | Чертеж с размерами |
|--------------|----------|---|---|
| MW-18 | 6945004 | Кронштейн для резьбовых цилиндров; материал: Нержавеющая сталь A2 1.4301 (AISI 304) |  |
| BSS-18 | 6901320 | Кронштейн для гладких и резьбовых цилиндрических приборов; материал: Полипропилен |  |