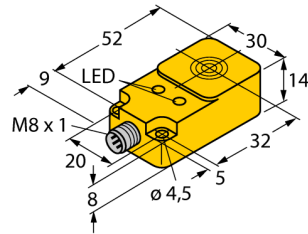


Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI10-Q14-AP68X2LD-V1131



| | |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип | BI10-Q14-AP68X2LD-V1131 |
| Идент. № | 1584030 |
| Номинальная дистанция срабатывания S_n | 10 мм |
| Условия монтажа | Заподлицо |
| Безопасное рабочее расстояние | $\leq (0,81 \times S_n)$ мм |
| Корректировочные коэффициенты | $St37 = 1; Al = 0.3; \text{нерж. сталь} = 0.7; Ms = 0.4$ |
| повторяемость (стабильность) позиционирования | $\leq 2\%$ полн. шкалы |
| Температурный дрейф | $\leq \pm 10\%$ $\leq \pm 15\%, \leq -25^\circ\text{C} \vee \geq +70^\circ\text{C}$ |
| Гистерезис | 3...15 % |
| Температура окружающей среды | -40...+85 °C |
| Изменения температуры (EN60068-2-14) | -40... +85 °C; 20 циклов |

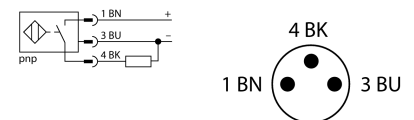
| | |
|--------------------------------------------|----------------------------------|
| Рабочее напряжение | 8.4...30 В = |
| Остаточная пульсация | $\leq 10\% U_{ss}$ |
| Номинальный рабочий ток (DC) | ≤ 200 mA |
| Ток холостого хода I_0 | ≤ 15 mA |
| Остаточный ток | ≤ 0.1 mA |
| Испытательное напряжение изоляции | ≤ 0.5 kV |
| Защита от короткого замыкания | да/ Циклический |
| Падение напряжения при I_0 | ≤ 1.8 В |
| Защита от обрыва / обратной полярности | да/ Полный |
| Выходная функция | 3-проводн., NO контакт, PNP |
| Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2) | Степень жесткости IV / Уровень 4 |
| Частота переключения | 0.5 кГц |

| | |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Конструкция | Прямоугольный, Q14 |
| Размеры | 52 x 30 x 14 мм |
| Материал корпуса | Пластмасса, PBT-GF30-V0 |
| Электрическое подключение | Разъемы, M8 x 1 |
| Вибростойкость | 55 Гц (1 мм) |
| Виброустойчивость (EN 60068-2-6) | 20 г; 10...3000 Гц; 50 циклов; 3 оси |
| Ударопрочность | 30 г (11 мс) |
| Ударопрочность (EN 60068-2-27) | 150 г (6 мс) ½ синусоиды; 3 x кажд.; 3 оси |
| Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29) | 100 г (11 мс) ½ синусоиды; 3 x кажд.; 3 оси |
| Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52) | степень жесткости 5 (4 тестовых цикла) |
| Степень защиты | IP68 / IP69K |
| Средняя наработка до отказа | 2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C |
| укомплектованное количество | 1 |

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Индикатор рабочего напряжения | светодиод, зел. |
| Индикация состояния переключения | светодиод, желтый |

- Сертификат типа E1 федеральных органов Германии разрешает применение в моторизованных транспортных средствах
- прямоугольный, высота 14 мм
- верхняя активная поверхность
- пластмасса, PBT-GF30-V0
- Для автомобильных бортовых сетей, 12 В и 24 В
- Улучшенная помехозащищенность 100 В/м испускаем. согл. ISO 11452-4 и 100 мА ВCI согл. ISO 11452-2
- Защита от нагрузок в соответствии с DIN 7637-2 (SAE J 113-11)
- Расширенный температурный диапазон
- Высокая степень защиты IP68/IP69K
- Защита от соли и быстрых перепадов температуры
- Лазерная маркировка датчика
- 3-проводн. DC, 8,4...30 В DC
- нормально открытый rpp-выход
- разъем M8 x 1

Схема подключения



Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69. Если они используются в автомобильном секторе, напри., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

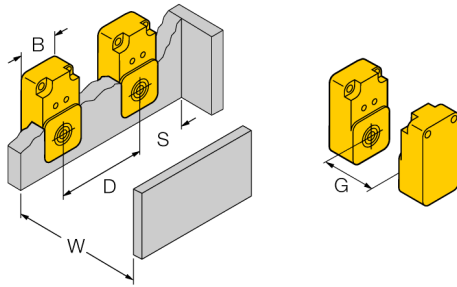
| | | | | | | |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|
| 12 V Bordnet | | | | | | |
| Impulse | 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
| Severity level | IV | IV | IV | IV | IV | IV |
| Failure criterion | C | C | A | A | C | C |

| | | | | | | |
|-------------------|-----|----|----|----|-----|----|
| 24 V Bordnet | | | | | | |
| Impulse | 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 |
| Severity level | III | IV | IV | IV | III | IV |
| Failure criterion | C | C | A | A | A | C |

Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI10-Q14-AP68X2LD-V1131

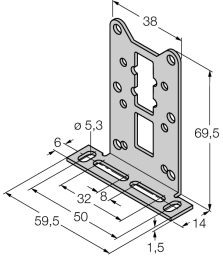
| | |
|--------------|---------|
| Расстояние D | 1,5 x B |
| Расстояние W | 3 x Sn |
| Расстояние S | 1 x B |
| Расстояние G | 6 x Sn |

Ширина активной области B 30 мм



**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI10-Q14-AP68X2LD-V1131**

Аксессуары

| Наименование | Идент. № | | Чертеж с размерами |
|--------------|----------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MW-Q14/Q20 | 6945006 | Монтажный кронштейн для прямоугольных Q14 или Q20; материал VA 1.4301 |  <p>The drawing shows a 3D perspective of a metal mounting bracket. It has a vertical flange with a central rectangular cutout and two side slots. The dimensions are: top width 38, total height 69.5, base width 59.5, base length 50, base thickness 1.5, and a 14mm wide slot. The vertical flange has a 6mm wide top edge, a 3.2mm wide central cutout, and a 6mm wide bottom edge. A hole with a diameter of 5.3mm is located on the flange. A 6mm wide slot is also present on the flange.</p> |